

**CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA**

**AEROPUERTO INTERNACIONAL JOSÉ MARÍA CÓRDOVA**

**RIONEGRO**

|  |  |  |   |                         |
|--|--|--|---|-------------------------|
|  | <b>OPERACIÓN</b>   | 24 horas. Aproximadamente 6300 operaciones mensuales.  |   |                         |
|  | <b>INFRAESTRUCTURA</b>   | El aeropuerto tiene una pista con una longitud de 3500 m y una paralela de 3000 m, con calles de rodaje que comunican con una plataforma y terminal de pasajeros y una plataforma y terminal de carga. |   |                         |
|  | <b>AMBIENTE FISICO</b>   | <b>Altura</b>  | 1900 m.s.n.m.   |                         |
|  |  | <b>Humedad</b>   | 97%   | <b>Temperatura</b> 17°C |
|  |  | <b>Clima</b>   | Dos periodos de invierno de abril a mayo y de septiembre a octubre y parte de noviembre. Epoca seca en los tres primeros meses del año, junio, julio y diciembre. |                         |
| <b>ENTORNO</b>   | El aeropuerto está ubicado en la vereda de Sajonia, en el valle de Rionegro, a sólo 6 km del municipio de Rionegro y a 40 km de Medellín, zona que corresponde a una ruta migratoria en el altiplano al oriente antioqueño. El principal uso de suelo en la zona de influencia del aeropuerto es rural, en el que predominan fincas de recreo, algunos cultivos de hortalizas, frijol, maíz, flores, pinos y eucaliptos y parches de bosque secundario en las zonas más conservadas; en menor medida hay zonas suburbanas. |  |   |                         |
| <b>OPERADOR</b>  | SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE   |  |   |                         |

|  |  |  |                          |
|--|--|--|--------------------------|
| <b>INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ</b> | <b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>   |  |                          |
| 15 de Noviembre de 2002                | El aeropuerto y su entorno presentan condiciones apropiadas para el desarrollo de la especie <i>Vanellus chilensis</i> (Alcaraván) como por ejemplo gran cantidad de áreas abiertas, pastos y depósitos de agua circundantes a la pista del aeropuerto, hace de la zona un medio propicio para el asentamiento, alimentación y reproducción de la especie, por lo que es común verlo anidando en zonas verdes del aeropuerto y de la base militar. |  |                          |
| <b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>   |  |  |                          |
| 46                                     |  |  |                          |
| <b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>      |  |  |                          |
| 46                                     |  |  | 22 de diciembre de 2016  |
| 45                                     |  |  | 22 de septiembre de 2016 |
| 44                                     | 23 de junio de 2016  |  |                          |
| 43                                     | 29 de marzo de 2016  |  |                          |

|   |           |  |
|---|-----------|--|
| <b>ACCIONES ADELANTADAS</b>   |           |  |
| <b>ESTUDIO BIOFAUNISTICO</b>  | <b>SI</b> | Se llevan a cabo avistamientos sistematicos de aves desde el año 2011 a través de los cuales se ha identificado cual es la composición de la avifauna que hace presencia en el aeropuerto ya sea residente o de paso, los periodos del día y del año con mayor actividad aviar y la peligrosidad que representa cada una de las especies de acuerdo a sus características biológicas, ecológicas y comportamentales. Durante las jornadas de avistamientos se registraron 27 especies de aves agrupadas en 10 órdenes y 15 familias. |
| <b>PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA</b> | <b>SI</b> | El primer GERPAF se hizo en el 2011, para el 2014 se realizó la actualización del mismo, teniendo como componentes: la política de gestión de la seguridad operacional, los niveles aceptables de riesgo, subprogramas tales como el fortalecimiento institucional, la notificación de impactos e incidentes, identificación de amenazas, análisis de riesgo, gestión interinstitucional, las medidas de limitación de fauna, la evaluación del GERPAF, documentación y control de datos y la identificación de cambios.             |

**Categorización peligrosidad de la fauna:** El *Vanellus chilensis*, *Coragyps atratus* y el *Cathartes aura* son las especies de alta peligrosidad en este aeropuerto. Las especies de mediana peligrosidad en el José María Córdova son: *Bubulcus ibis*, *Pygochelidon cyanoleuca*, *Milvago chimachima*, *Caracara cheriway* y *Zenaida auriculata*.

## CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

### AEROPUERTO JOSÉ MARÍA CÓRDOVA

#### RIONEGRO

#### PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Vanellus  
chilensis



Coragyps  
atratus



Cathartes aura



Bubulcus ibis



Pygochelidon  
cyanoleuca



Tyrannus  
melancholicus



Caracara  
cheriway



Zenaida  
auriculata

#### GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Con el acompañamiento de la Corporación Autónoma Regional de las Cuencas de los ríos Negro y Nare "CORNARE", se visitó los rellenos sanitarios de los municipios de Marinilla y de La Ceja para evaluar las condiciones de manejo con relación a la presencia de aves en las inmediaciones del aeropuerto. En la actualidad se encuentra en trámite la renovación del permiso de caza control para inhabilitar y/o reubicar los nidos de Alcaraván (*Vanellus chilensis*) ante Cornare.

#### ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Para el control de la fauna se han utilizado varias medidas pasivas y activas. Como medida pasiva se realiza el manejo de la vegetación siguiendo un ciclo de corte de vegetación – recolección de residuos – fumigación con repelentes biológicos. Como medidas activas se utilizan insumos de pirotecnia como tortas, voladores y recámaras. De igual manera, se hace dispersión con un aeromodelo de cetrería robótica y para fortalecer el sistema de ahuyentamiento nocturno se adquirió un agrilaser y un visor para facilitar la observación directa de la fauna presente en el aeropuerto. Además, se definen dos tipos de procedimientos de intervención por fauna:

- 1- Reactivo: en respuesta a una notificación de riesgo (impacto, presencia de aves detectada por pilotos o Torre de Control)
- 2- Preventivo: Actuación proactiva para prevenir el riesgo en horarios críticos a través de inspección de pista y dispersión aviar si es necesario.

#### HERRAMIENTAS DE CONTROL



Activación de  
voladores



Activación de  
recámaras



Tortas de  
pirotecnia



Aeromodelo



Visores nocturnos

Agrilaser